

Cendekia Mekanika

Daftar Isi

- PENGARUH TEMPERATUR ANIL PADA PADUAN FE-AL-MN TERHADAP STRUKTUR MIKRO, KEKERASAN, DAN KETAHANAN AUS** 1-9
Josua Sepryanto, Ratna Kartikasari, Angger Bagus Prasetyo
- STUDI NUMERIK TURBIN ANGIN DARRIEUS DENGAN DESAIN PENAMPANG AIRFOIL NACA-0021** 10-23
Muhajirin, Eka Yawara, Harianto
- ANALISIS PERFORMA MESIN SEPEDA MOTOR HONDA VARIO 150 2021 MENGGUNAKAN BUSI STANDAR DAN BUSI IRIIDIUM TERHADAP DAYA, TORSI, KONSUMSI BAHAN BAKAR DAN EMISI GAS BUANG** 24-32
Hafizh Dwi Antoro, Dandung Rudy Hartana, Aris Warsita
- PENGARUH WAKTU PENGGILINGAN TERHADAP KEKERASAN DAN STRUKTUR MIKRO PADUAN AL-NI-CO DENGAN METODE PADUAN MEKANIK** 33-40
Rozi Afrizal, Sutrisna, Mustakim
- VARIASI WAKTU MILLING PADUAN SERBUK NI-FE-CO TERHADAP SIFAT FISIS DAN MEKANIS SEBAGAI BAHAN KOMPONEN OTOMOTIF DENGAN METODE MECHANICAL ALLOY** 41-47
Ismail Zufpria Ababil, Sutrisna, Angger Bagus Prasetyo
- STUDI EKSPERIMENTAL PENGARUH PENCAMPURAN BAHAN BAKAR DENGAN MINYAK SEREH WANGI TERHADAP KINERJA MESIN SEPEDA MOTOR** 48-58
Reza Aziz Prasetyo, M. Abdulkadir, Aris Warsita
- STUDI PENGARUH HEAT INPUT TERHADAP KEKUATAN TARIK DAN KEKERASAN VICKERS SAMBUNGAN SMAW PADA BAJA KARBON RENDAH** 59-68
Risky Kurniawan, Wartono, Didit Setyo Pamuji

Volume 4 Nomor 1 Maret 2023

E-ISSN 2622-2736 P-ISSN 2622-5298

Daftar Isi

PSTUDI PENGARUH HEAT INPUT TERHADAP KEKERASAN BRINELL DAN KETAHANAN KOROSI SAMBUNGAN SMAW PADA BAJA KARBON RENDAH Ismail, Wartono, Didit Setyo Pamuji	69-79
ANALISIS PERFORMA MESIN SEPEDA MOTOR X-RIDE 2015 MENGGUNAKAN BAHAN BAKAR PERTALITE DAN PERTAMAX TURBO TERHADAP DAYA, TORSI, DAN KONSUMSI BAHAN BAKAR Aldy Syamsunar, Dandung Rudy Hartana, Harianto	80-88
STUDI PENGARUH HEAT INPUT TERHADAP KETANGGUHAN IMPAK DAN KEKUATAN LENGKUNG (BENDING) SAMBUNGAN SMAW PADA BAJA KARBON RENDAH Reo Wintolo, Wartono, Nizam Effendi	89-101

Volume 4 Nomor 1 Maret 2023