

STUDI POTENSI PENGGUNA JALAN TOL SOLO - YOGYAKARTA - YIA KULON PROGO Agus Erwansyah, Ircham, Veronica Diana Anis Anggorowati	121-130
STUDI PENGGUNA KERETA API BANDARA YOGYAKARTA INTERNASIONAL AIRPORT Martha Alesandra Giovanny, Ircham, Herna Puji Astutik	131-140
EVALUASI LAHAN PARKIR STADION: STUDI KASUS STADION MANAHAN SOLO Al Yefa Taruna Adiyuda, Ircham, Veronica Diana Anis Anggorowati	141-150
ANALISIS KINERJA RUAS JALAN DAN SIMPANG DEMANGAN AKIBAT OPERASIONAL KAWASAN LIPPO PLAZA KONDISI COVID-19 STUDI KASUS RUAS JALAN LAKSDA ADISUCIPTO DAN SIMPANG 3 BERSINYAL DEMANGAN Randi Kusnadi Randi Kusnadi, Ircham, Veronica Diana Anis A	151-160
ALTERNATIF DESAIN STRUKTUR ATAS JEMBATAN PASEBAN II DI KABUPATEN JEMBER MENGGUNAKAN TIPE PARKER TRUSS Rudy Ermawan Sumpeno, Lilis Zulaicha, Retnowati Setioningsih	161-170
EVALUASI PENERAPAN SISTEM SATU ARAH DI RUAS JALAN MATARAM YOGYAKARTA DENGAN METODE PKJI 2014 Tio Agra Setiawan, ircham, Veronica Diana Anis Anggorowati	171-180
ANALISIS STABILITAS DAN PENGENDALIAN SEDIMEN SABO DAM WO-C3 (OPRIT KENDALSARI) KALI WORO DESA KENDALSARI KECAMATAN KEMALANG KABUPATEN KLATEN PROPINSI JAWA TENGAH Triartoh Dominggus Aritonang, andrea Sumarah Asih, anggi hermawan	181-192
ANALISIS GEMPA PADA STRUKTUR ATAS GEDUNG RS PRATAMA DENGAN METODE PUSHOVER ANALYSIS BERDASARKAN ATC-40 DAN SNI 1726-2019. Korniawan, Lilis Zulaicha, Retnowati Setioningsih	193-202
ANALISIS TARIF ANGKUTAN KOTA TRANS JOGJA JALUR 5A BERDASARKAN BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN Hias Thoriq Hendriko, Ircham, Veronica Diana Anis Anggorowati	203-212
EVALUASI KINERJA SIMPANG BERSINYAL MENGGUNAKAN SOFTWARE PTV. VISSIM SIMPANG EMPAT PASAR STAN MAGUWO HARJO, KABUPATEN SLEMAN, DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA kevin sumule, ani tjitra handayani, herna puji Astutik	213-222
PENGENDALIAN BIAYA DAN WAKTU PROYEK CITI MALL KAPUAS KALIMANTAN STUDI KASUS PROYEK CITI MALL KAPUAS KALIMANTAN ahmad bahrudin mulyadi, triwuryanto, rizal maulana	223-234

**Institut Teknologi Nasional Yogyakarta
Indonesia**

PAGE 121-234	Vol. 2	No. 2	SEPTEMBER 2021	E-ISSN 2622-0180
------------------------	---------------	--------------	--------------------------	----------------------------